




## KARTA GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW

1. Obiekt <b>LINIA KOLEI WĄSKOTOROWEJ</b>			A. Architektura B. Układy przestrzenne C. Cmentarz D. Zieleń komponowana E. Archeologia		<b>A - 6</b>	
2. Obecna funkcja <b>nieczynna</b>	3. Materiał		4. Datowanie <b>2 ćw. XXw. od 1895r.</b>			
18. Zdjęcie / mapa / plan			5. Miejscowość <b>STARA DĄBROWA</b>			
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 150px; margin-bottom: 10px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 150px; margin-bottom: 10px;">  </div> </div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 150px; margin-bottom: 10px;">  </div>			6. Gmina <b>STARA DĄBROWA</b>			
			7. Powiat <b>STARGARDZKI</b>	8. Województwo <b>ZACHODNIOPOMORSKIE</b>		
			9. Adres <b>73-112 STARA DĄBROWA</b>			
			10. Lokalizacja <b>wieś</b>	11. Nr ewidencyjny działki		
			12. Lokalizacja archeologiczna:			
			Nr obszaru AZP			
			Nr stanowiska na obszarze AZP			
			Nr stanowiska w miejscowości			
			13. Własność	14. Użytkownik		
			15. Informacja o ochronie:			
			Nr i data wpisu do rejestru zabytków	<b>A-111 z dn. 21.12.2002r.</b>		
			zapis w planie zagosp. przestrzennego			
			inne (np. pomnik historii)			
			16. Stan zachowania (skala 1-5) <b>3 -dostateczny</b>	17. Rodzaj zagrożeń <b>dewastacja</b>		

19. Opis obiektu (elementy zabytkowe), historia obiektu

**Pomorskie koleje wąskotorowe budowano na podstawie pruskiej ustawy regulującej zasady finansowania kolei wąskotorowych ze środków budżetowych.**

**W 1893r. powstało towarzystwo Akcyjne Szadziej Kolei Wąskotorowej, w 1895r. uruchomiono pierwszą linię Stargard – Stara Dąbrowa- Trąbki – Kozy Pomorskie – Ińsko. (54,5 km). W 1895r. powstała linia Stara Dąbrowa – Kania, w i Kania – Nowa Dobra Nowogardzka (24 km). Jest pierwszą uruchomioną na terenie Pomorza Zachodniego.**

**Koleje wąskotorowe (rozstaw torów 1000mm) obsługiwały zaplecze rolnicze i lokalny przemysł.**

**Wszystkie obiekty budowlane i inżynierskie pochodzą z przełomu XIX/XXw.: tory, zasadnicze i boczne, rozjazdy mosty jednoprzęsłowe, przepusty nad ciekami wodnymi.**

20. Zdjęcie / mapa / plan

21. Prace budowlane i konserwatorskie, dokumentacja

22. Uwagi  
**Studium WUOZ, Szczecin**

23. Opracował  
**mgr inż. arch. Aleksandra Hamberg-Federowicz  
Biuro Dokumentacji Zabytków w Szczecinie**

24. Data wykonania ewidencji  
**05.2006r.**